

# Fahrzeugverordnung Stufe 2

Rückblick und Praxisberichte

# Politischer Hintergrund

## ► Beschluss Verkehrsministerkonferenz vom 12./13.10.04:

- *Die Verkehrsminister und -senatoren unterstützen die Absicht des BMVBW, die Neufassung des Kraftfahrzeug-Zulassungsrechts weiter zügig voranzutreiben, insbesondere die rechtlichen Voraussetzungen für die Registrierung von Fahrzeug- und Halterdaten im Online-Betrieb zwischen örtlicher Behörde und KBA sowie für die Aufhebung der örtlichen Fahrzeugregister zu schaffen.*
- *Sie wollen ihrerseits die Voraussetzungen dafür schaffen, dass die Registrierung von Fahrzeug- und Halterdaten **ab 2007 ausschließlich im Online-Betrieb** zwischen örtlicher Behörde und KBA erfolgt, mit dem Ziel des späteren Verzichts auf gesonderte örtliche Fahrzeugregister*

### → **Konkurriert mit §33 / Abs.3**

- *Die Datenübermittlung nach den Absätzen 1 und 2 erfolgt im Wege der Datenfernübertragung durch Direkteinstellung, mindestens jedoch arbeitstäglich im Wege der **Dateienübertragung**.*

# Inhalt

## VORTEILE

- ▶ **deutliche Reduzierung des Aufwands in den ZUL-Behörden**
  - geringerer Erfassungsaufwand
  - Umschreibungsmittelungen entbehrlich
  - Möglichkeit der zentralen Auskunftserteilung und Datenübermittlung an andere Stellen (z.B.: Finanzämter, Versicherungen) durch KBA
  - geringerer technischer Aufwand
- ▶ **Erhöhung der Aktualität und Qualität der ZFZR-Daten**

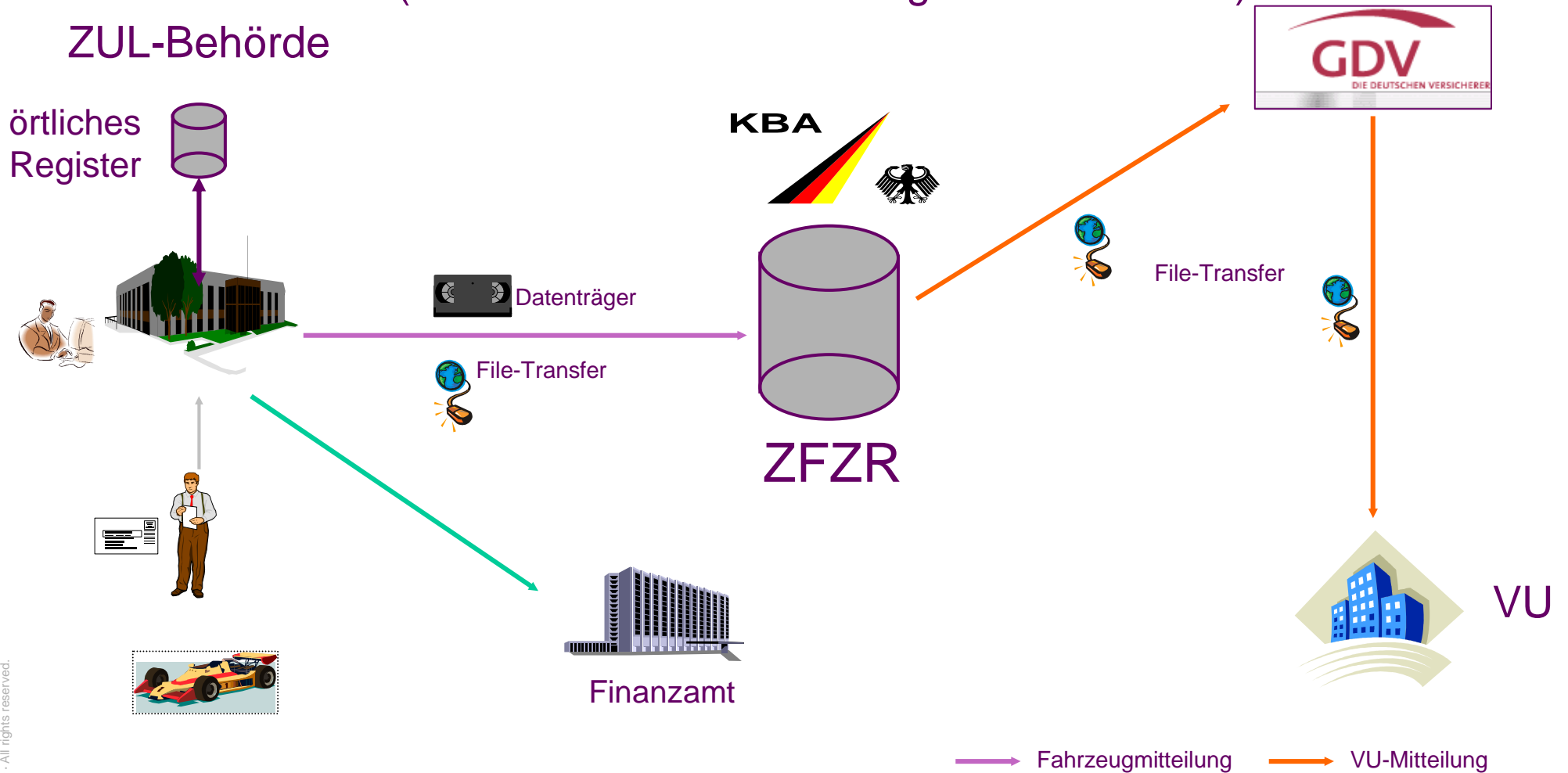
Schaffung der technischen Voraussetzungen für die Auflösung der örtlichen Fahrzeugregister

Voraussetzung für weitere Neuerungen, z. B.

- Kennzeichenbeibehaltung bei Wechsel des Zulassungsbezirks
- Elektronische Versicherungsbestätigung (EVB)
- Amtshilfe

# Inhalt

(Ist-Situation Neuzulassung vor 21.09.2010)



# Inhalt

- ▶ **Aufnahme des Online Verfahrens ab 21.09.2009**
- ▶ **Schwerpunkte der OK.VORFAHRT Umsetzung**
  - zeitversetzte Übertragung durch technischen Benutzer
  - Datenvergleich im Rahmen der Vorgangseröffnung
  - Wie reagiert das Fachverfahren auf Abweichungen bei der Fahrzeugidentifizierung zwischen örtlichem und zentralen Fahrzeugregister ?
  - KBA Vorprüfung als zusätzlicher Sicherheitsfaktor
  - Nachtragen eines Fahrzeugaktes im zentralen Fahrzeugregister
  - Schemaprüfung vor KBA Ausgabenerstellung

## Schwerpunkte der OK.VORFAHRT Umsetzung

### ▶ zeitversetzte Übertragung durch technischen Benutzer „KFZKABONLINE“

Die Übertragung des Geschäftsvorfalles kann zeitversetzt erfolgen, damit die Zulassungsbehörde die Möglichkeit der Vorgangswiederholung hat. Die Zeitverzögerung kann als Frequenz hinterlegt werden

Die Übertragung erfolgt nicht am Sachbearbeiterarbeitsplatz, sondern zentral am Server; somit kann der Sachbearbeiter den nächsten Fall bearbeiten, ohne die erfolgreich Übertragung abwarten zu müssen

# Schwerpunkte der OK.VORFAHRT Umsetzung

## ► Datenvergleich im Rahmen der Vorgangseröffnung

Um zu gewährleisten, dass die Zulassungsbehörde **immer** auf die aktuellen Daten zugreift, findet bereits in der Vorgangseröffnung eine Prüfung auf das Änderungsdatum statt.

Falls die Datenlage im zentralen Fahrzeugregister höherwertiger ist, als die Datenlage im örtlichen Register, wird implizit auf der Datenlage des zentralen Fahrzeugregisters mit dem technischen Vorgang „ZF“ fortgeschrieben.

Vorgänge	Benutzer	gültig (von - bis)
ZF Fortschreibung ZFZR	gerbers	19.01.2010 11:28 - ...

## Schwerpunkte der OK.VORFAHRT Umsetzung

### ► **Wie reagiert das Fachverfahren auf Abweichungen bei der Fahrzeugidentifizierung zwischen örtlichem und zentralen Fahrzeugregister ?**

Falls eines der definierten Identifizierungsmerkmale (= Fahrzeugidentnummer, Herstellerschlüssel, ZBII Nummer) abweicht, kann die Korrektur direkt aus der laufenden Vorgangsbearbeitung durchgeführt werden.

Im Folgebeispiel wird eine Abweichung der Fahrzeugidentnummer zwischen den beiden Registern festgestellt.

Die Zulassungsbehörde muss entscheiden, ob das örtliche oder das zentrale Fahrzeugregister zu korrigieren ist.

# Schwerpunkte der OK.VORFAHRT Umsetzung

- ▶ Die Korrektur wird sofort wirksam
- ▶ Die ordnungsgemäße Fortschreibung des Zulassungsvorganges ist somit gewährleistet

Zuordnungskriterien:	Wert im zentralen Register	Wert im lokalen Register
Fahrzeugidentnummer	WBAYXCB1117717111	WBAYXCB1117717177
Briefnummer	VX123456	VX123456
Herstellerschlüssel	0603	0603

ZFZR-Daten übernehmen <-      -> lokale Daten ins ZFZR schreiben      Beenden

# Schwerpunkte der OK.VORFAHRT Umsetzung

## ► KBA Vorprüfung als zusätzlicher Sicherheitsfaktor

Zusätzlich zu den in OK.VORFAHRT hinterlegten KBA-Plausibilitätsprüfungen wird der Geschäftsvorfall vor Druck der Zulassungspapiere der KBA Vorprüfung unterzogen

KFZXKBAYP - Test TA / KBA-Vorprüfung

KBA-Vorprüfung liefert folgende Meldung, bitte beachten Sie den Hinweis und korrigieren Sie Ihre Eingaben!

Kennung	Text
0 - M1	Mitteilung kann nicht beim KBA gespeichert werden!
	03606 - AnzahlSitzplaetze zu hoch

## Schwerpunkte der OK.VORFAHRT Umsetzung

- ▶ **Nachtragen eines Fahrzeugaktes im zentralen Fahrzeugregister**
- ▶ Falls keine Fahrzeugakte gefunden wird, kann über die Zuordnungshilfe der Fahrzeugakt in das zentrale Fahrzeugregister geschrieben werden

724 Änderung findet keine Fahrzeugakte

710 Identifizierung der Fahrzeugakte nicht möglich

740 Versicherungsdaten im ZFZR nicht vorhanden

Die Mitteilung konnte nicht verarbeitet werden.  
724 - Änderung findet keine Fahrzeugakte

Ausgaben suchen    manuell korrigiert    Zuordnungshilfe ZFZR    ZFZR Update    Vorg./Ausg. zurücksetzen    Detail    Abbrechen

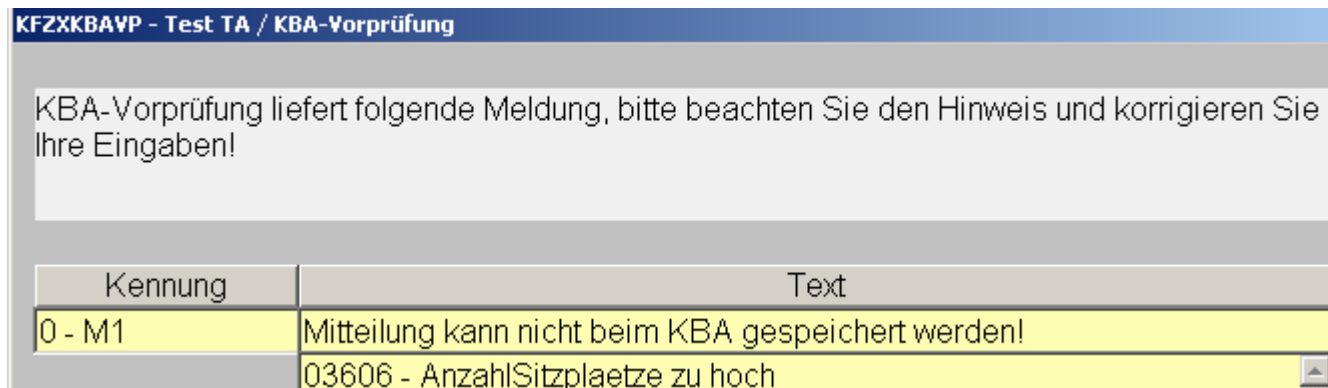
**Applikation für OK-Verfahren - Entwicklungsumgebung**

Sind Sie wirklich sicher? Arbeitsgang in die gewählte Akte ins zentrale Register schreiben    Abbruch

# Schwerpunkte der OK.VORFAHRT Umsetzung

## ► KBA Vorprüfung als zusätzlicher Sicherheitsfaktor

Die KBA Vorprüfung kann individuell auch ausgeschaltet werden



The screenshot shows a window titled "KFZXKBAYP - Test TA / KBA-Vorprüfung". The main text area contains the message: "KBA-Vorprüfung liefert folgende Meldung, bitte beachten Sie den Hinweis und korrigieren Sie Ihre Eingaben!". Below this is a table with two columns: "Kennung" and "Text".

Kennung	Text
0 - M1	Mitteilung kann nicht beim KBA gespeichert werden!
	03606 - AnzahlSitzplaetze zu hoch

# Schwerpunkte der OK.VORFAHRT Umsetzung

## ▶ KBA Vorprüfung als zusätzlicher Sicherheitsfaktor

Die KBA Vorprüfung kann individuell auch ausgeschaltet werden und bezieht sich auf folgende Rubriken.

KBA-Vorprüfung durchführen für:

- Publikumsverkehr
- ZB1 Blanko
- ZB2 Blanko
- Einplanung
- ZB2 Aufbietung
- AKZ-Diebstahl

# Schwerpunkte der OK.VORFAHRT Umsetzung

- ▶ **Nachtragen eines Fahrzeugaktes im zentralen Fahrzeugregister**
- ▶ Eine zusätzliche Möglichkeit, den Fahrzeugakt nachzutragen, besteht über den <<ZFZR Update>> aus der Maske „problematische KBA-Ausgaben“

ZFZR Update

KFZXUPD\_ZFZR - Alte Vorgänge ans KBA melden

Kennzeichen:

AKZ	Vorg	am	um	Identnummer	Brief	Herst.	
SW-EN2025	ZF	22.01.2010	09:29:47	WBA03485012585111	AA373273	0005	!
SW-EN2025	NZ	22.01.2010	09:22:47	WBA03485012585111	AA373273	0005	!

Applikation für OK-Verfahren - Entwicklungsumgebung

! Soll der Vorgang ZF vom 22.01.2010 ans KBA gemeldet werden?

## Schwerpunkte der OK.VORFAHRT Umsetzung

- ▶ In OK.VORFAHRT findet eine zusätzliche Schemaprüfung statt, bevor der Vorgang übertragen wird.

XML-Schemaprüfung der KBA-Ausgabe

JA

Durch die in OK.VORFAHRT integrierte Schemaprüfung ist gewährleistet, dass der Geschäftsvorfall i.d. Regel KBA schemakonform ist.

# Ausblick

